# Design of Tension Members (Ties)

# نسألكم الدعاء

IF you download the Free APP. RC Structures (المحمول المحمول المحمول

## Design of Tension Members Table of Contents.

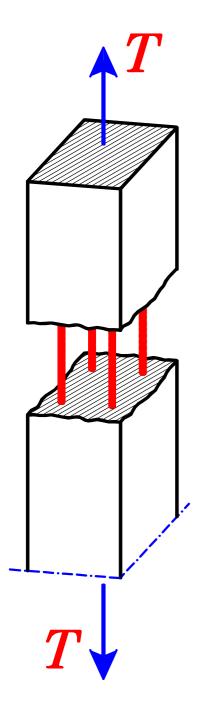
Introduction	Page 2
Design of Tie using U.L. Method	Page 3
Reinforcement of Tie	Page 4
Reinforcement splices in Tie	Page 5
Applications of Tie	Page 8
Examples on Tie.	Page 11

# الشدادات Tension Members (Ties) الشدادات

## Introduction.



Tie is a member subjected to Tension Force  $(T_U)$  only. الشدادات عباره عن عنصر معرض لقوى شد فقط



يكون الـ Tie معرض لشد فقط فتحدث شروخ للخرسانه بالكامل ·

و الحديد هو من يحمل كل قوى الشد المؤثره A لذا مساحه الحديد و A تكون كبيره نسبيا A

و الخرسانه لا تحمل اى احمال و وظيفه الخرسانه الوحيده هو COVEY للحديد لحمايته من الصدأ .

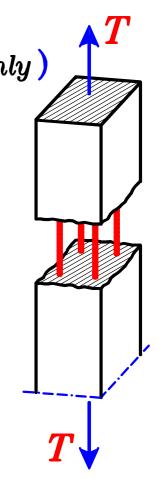
لذا مساحه الخرسانه  $A_{c}$  تكون صغيره نسبيا  $\cdot$ 

## Design of Tie using U.L. Method.

External Force = Internal Force (Steel only)
$$T_{U.L.} = Stress * Area$$

$$T_{U.L.} = \frac{F_y}{\delta_s} * A_s$$

$$A_{S} = \frac{T_{U.L.}}{F_{y}/\delta_{s}}$$



و تكون الخرسانه الموضوعه عباره عن  $oldsymbol{Cover}$  للحديد للحفاظ عليه من الصداء لذا مساحه الخرسانه  $oldsymbol{A}_{oldsymbol{c}}$  تكون صغيره نسبيا  $oldsymbol{\cdot}$ 

Take 
$$A_c \simeq (20 \rightarrow 40) A_s$$

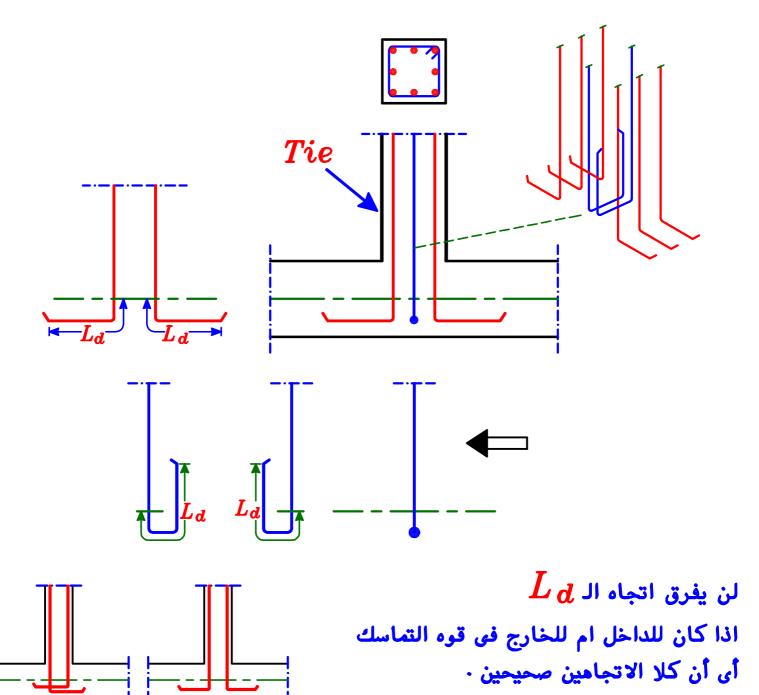
- ر و يفضل أن تكون  $A_{c}$  على شكل مربع
- \_ أقل أبعاد للقطاع الخرسانى (250\*250)
  - \_ يكون القطاع دائما متماثل Symmetric \_
  - $5 \, \phi \, 8 \, \backslash \, m$ توضع كانات خارجيه فقط \_

لضمان نقل قوى الشد من الـ Tie الى الـ member الملاصق له دون ان يحدث انزلاق slippage للحديد  $\cdot$ 



للداخل  $L_{oldsymbol{d}}$ 

يجب أن يمتد تسليح ال Tie داخل ال member الملاصق له مسافه لا تقل عن  $\# L_d = 60 \, \#$  المmember الملاصق له يبدأ حسابها من بعد C.L. ال



للخارج  $L_d$ 

و ان كان اتجاه  $L_{oldsymbol{d}}$  للخارج أفضل في الصب

## Reinforcement splices in Tie.

# و صلات التسليح في ال Tie.

اذا زاد طول السيخ عن - ١٢٦ المفروض أن نعمل وصله في سيخ الحديد ٠

و في الـ Tie يجب أن يكون نوع الوصله باللحام أو وصله ميكانيكيه،

Welded or Mechanical splices.

Lap splices أي لن ينفع معما وصلات بالتراكب

Mechanical splices.

الوصلات الميكانيكيه

يجب أن لا يقل قطر السيخ عن ١٦ مم 16 min # 16

و يستخدم معها جلب من الحديد الصلب مواصفاته لا تقل عن مواصفات الاسياخ الموصوله

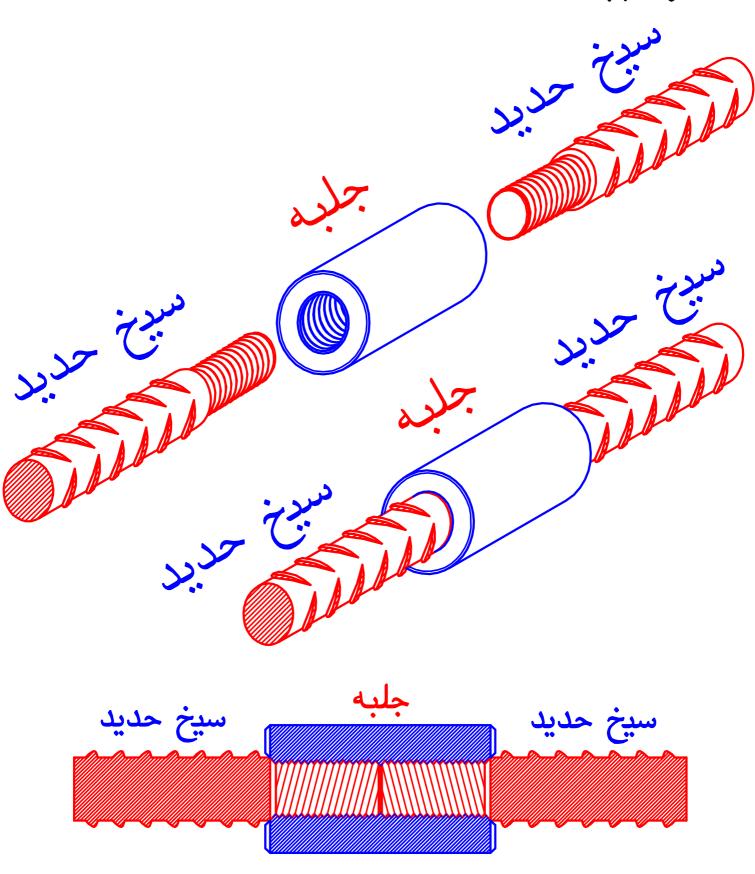
 $F_{oldsymbol{v}}$  كما يجب أن لا تقل مقاومه قطاع الجلبه عن ١,٢٥ مره لـ لاسياخ الموصوله

و الوصله الميكانيكيه لها طريقتين للتنفيذ:

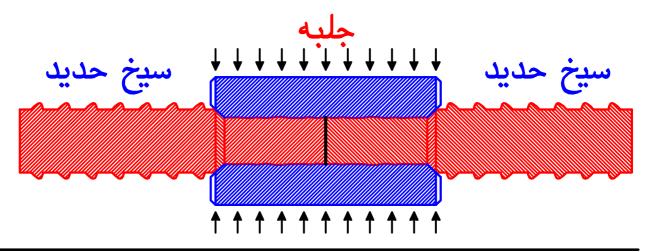
- ١- بقلوظه الاسياخ من الخارج و الجلب من الداخل ٠
- ٢ بضغط الجلب في مكابس خاصه على نهايات الاسياخ ذات النتؤات ٠

## و الوصله الميكانيكيه لها طريقتين للتنفيذ:

١- بقلوظه الاسياخ من الخارج و الجلب من الداخل ·
 تنتقل الاجهادات بين الاسياخ بواسطه الارتكاز بين اسنان قلوظ السيخ و اسنان قلوظ الجلبه ·
 قلوظ الجلبه ·



۲- بضغط الجلب فى مكابس خاصه على نهايات الاسياخ ذات النتؤات
 لتنقل الاجهادات بين الاسياخ بواسطه الاحتكاك بين السطح الداخلى للجلبه
 مع السطح الخارجى لنهايه الاسياخ .



Welded splices.

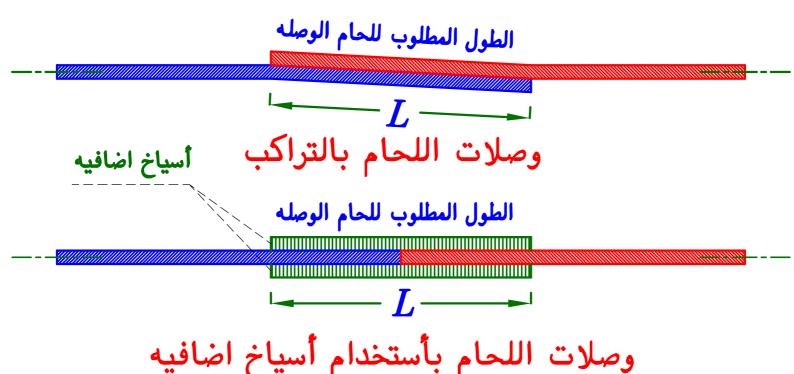
وصلات اللحام

*min \$ 16* 

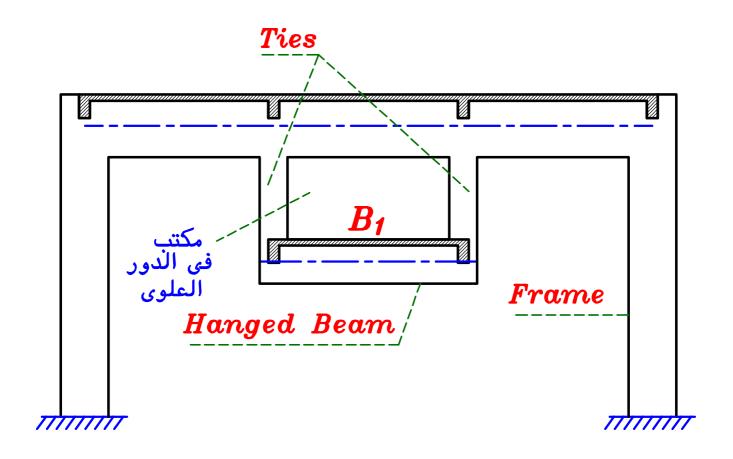
يجب أن لا يقل قطر السيخ عن ١٦ مم

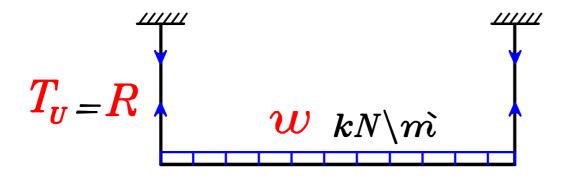
- ۱- یستخدم لحام کهربائی ۰
- ٢ ـ يجب أن يكون محور السيخين الملحومين على استقامه واحده٠
- ٣- يجب أن لا تزيد مساحه الاسياخ الملحومه في قطاع واحد عن ٢٥٪

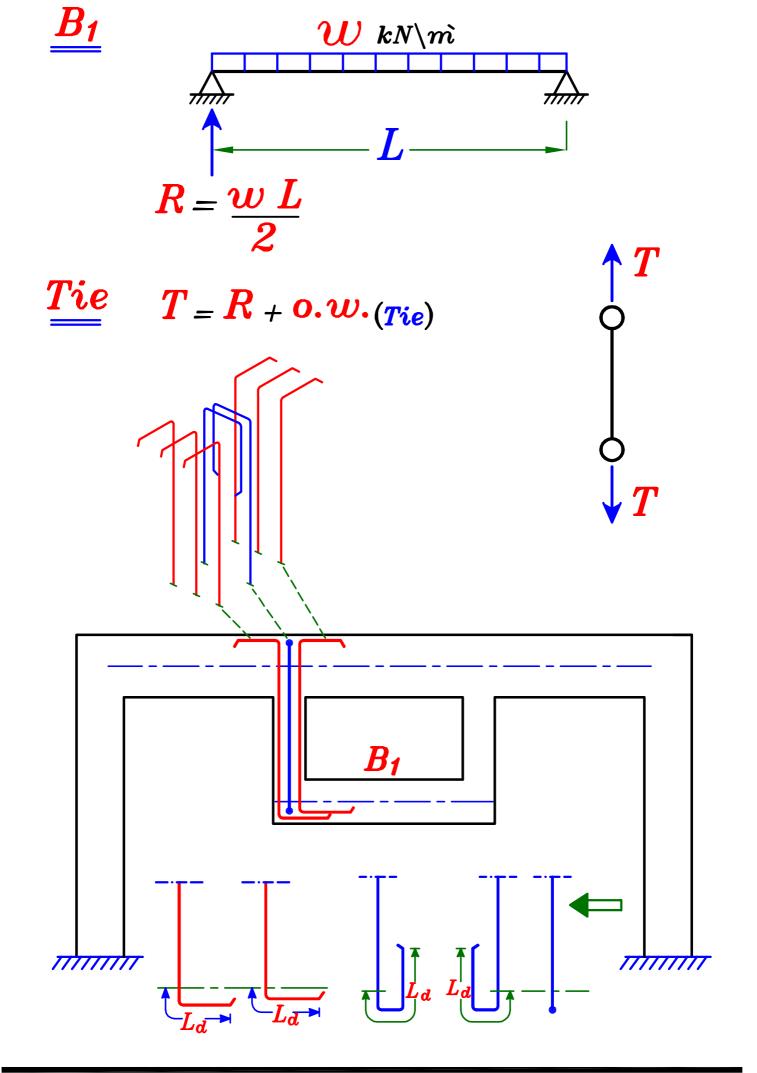
و باقى الوصلات على مسافات طوليه لا تقل عن ٢٠ مره قطر السيخ الملحوم ٠



# 1\_ Hanged Beams. الكمرات المعلقه

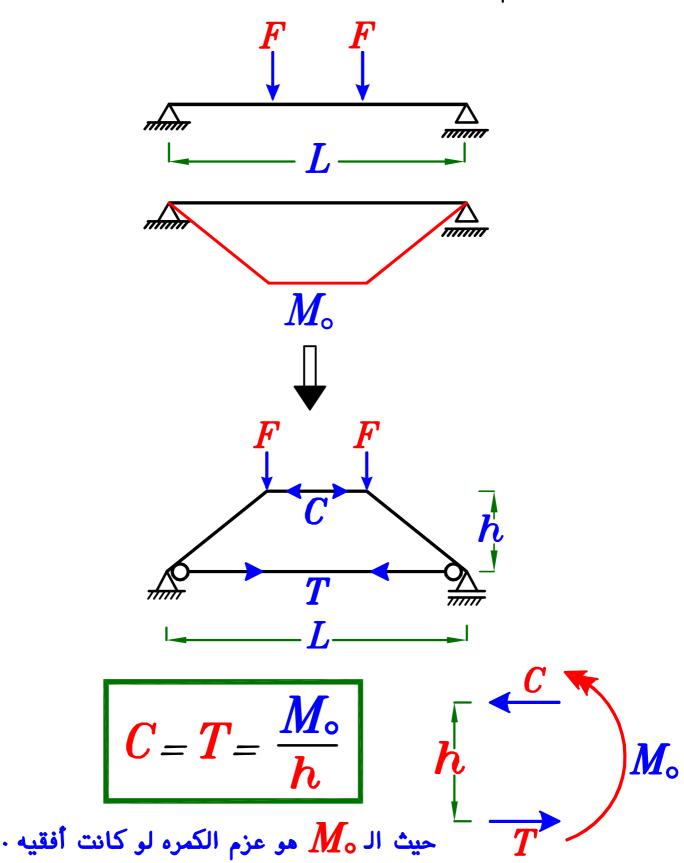






## 2\_ Polygon Frames.

اذا رسمنا شكل ال (structure) عكس شكل ال (B.M.D.) عكس شكل ال (B.M.D.) بحيث انه يحمل نفس الاحمال التى كونت هذا ال moment فلن يؤثر عليه (B.M.) و لكن سيتكون عليه ازدواج (Couple) يتكون من قوتين متساويتين و متوازيتين و كل منهم اتجاهه مضاد للاخر ·



# Example.

#### Data.

 $F_{cu} = 25 \quad N \backslash mm^2$ 

st. 360/520

b = 250 mm

(neglect the 0.W.)

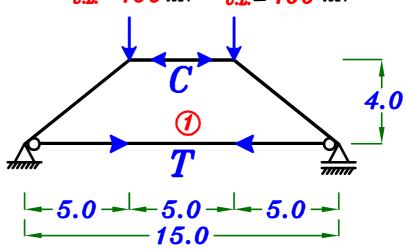


- 1 Design member 1
- 2 Draw the details of RFT. For the Joint @

#### Solution.

$$F_{v.l.}=400\,kN$$
  $F_{v.l.}=400\,kN$ 

 $F_{U.L.=400\,kN}$   $F_{U.L.=400\,kN}$ 

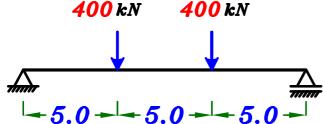


$$C = T = \frac{M_{\circ}}{h}$$

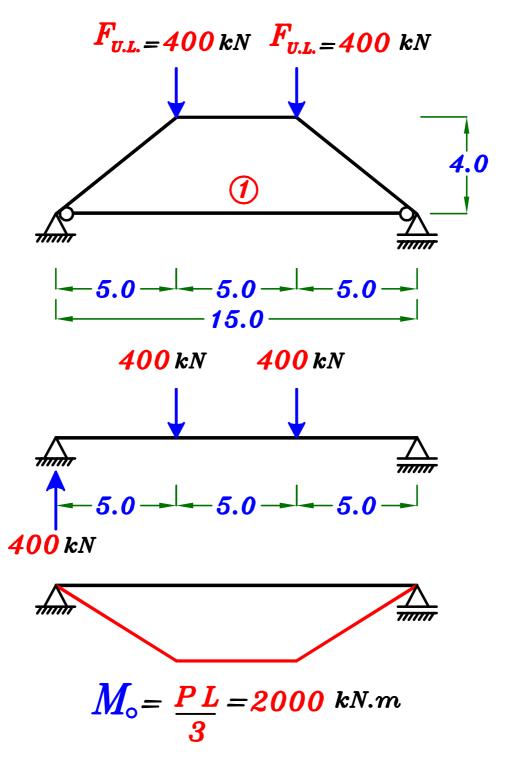
لحساب القوه فى الـ member نحسبها من المعادله اذا يجب ان نحسب قيمه الـ  $M_{\circ}$  أولا

و لان الـ  $M_{
m o}$  هو عزم الكمره لو كانت أفقيه  $M_{
m o}$ 

Frame نرسم أولا كمره أفقيه طولها هو نفس المسقط الافقى لل $400\,kN$ 



**~5.0 ~**| *Joint* **@** 



$$\because C = T = \frac{M_{\circ}}{h} \qquad \therefore C = T = \frac{2000}{4.0} = 500 \text{ kN}$$

$$T_{U.L.} = 500 \text{ kN}$$

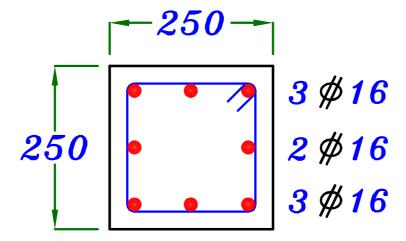
\* Design of member 1 as a Tie

$$T_{U.L.}$$
= 500 kN

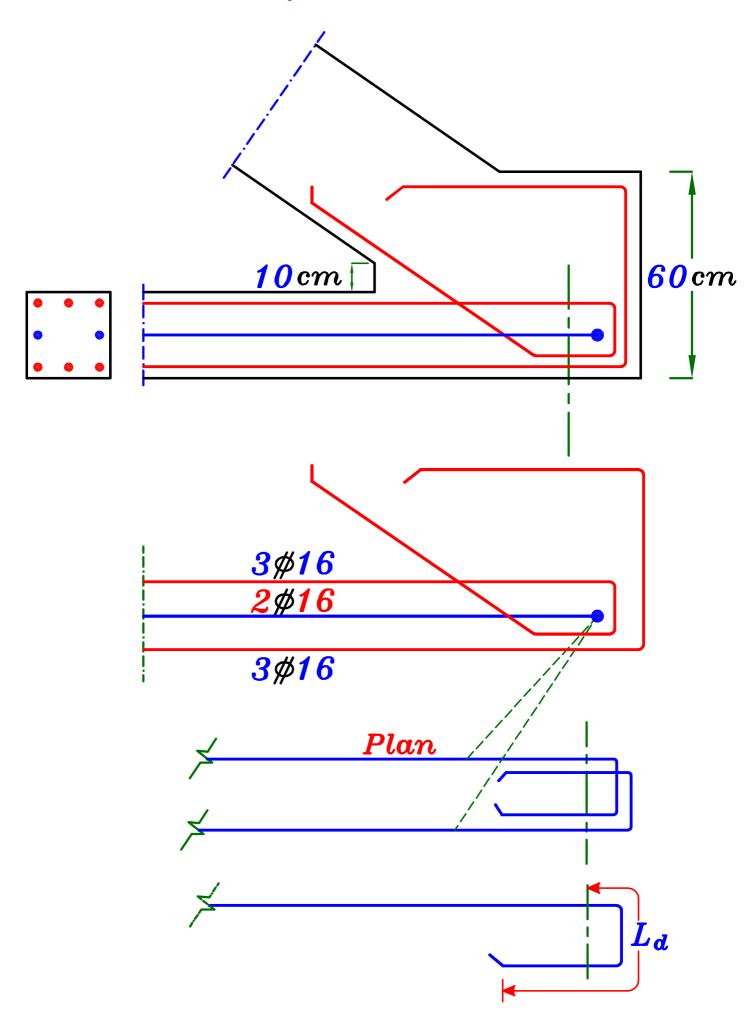
$$A_{S} = \frac{T_{U.L.}}{F_{U}/N_{S}} = \frac{500*10^{3}}{(360\backslash1.15)} = 1597 \, \text{mm}^{2}$$
 8\psi 16

$$A_c \simeq (20 \to 40) A_s = (20 \to 40) (1597)$$

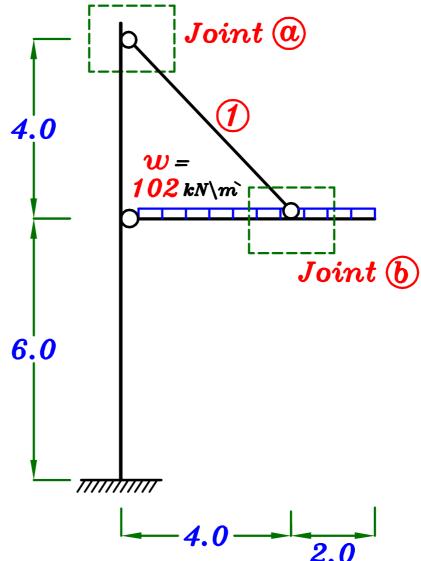
$$A_{c} = (31940 \rightarrow 63880) mm^{2}$$
 (250\*250)



#### 2 Draw the details of RFT. For the Joint @



# Example.

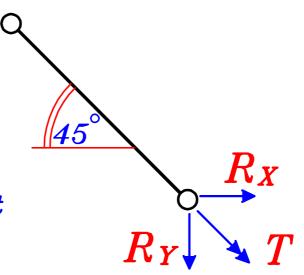


$$F_{cu} = 25 N m^2$$
  
st. 360/520

# Req.

- 1- Design the member (a b)Case of Total Load only.
- 2- Draw Details of RFT. of Joints @ & 6

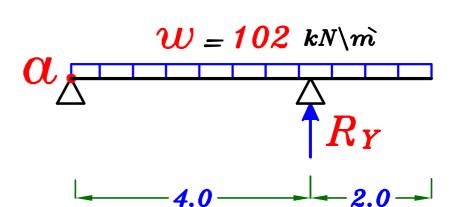
## Loads.



By taking the moment at point a = zero

$$R_{Y} = 459.0 \ kN$$

$$T = \frac{R_Y}{\cos 45^{\circ}}$$
$$= 649.12 \, kN$$



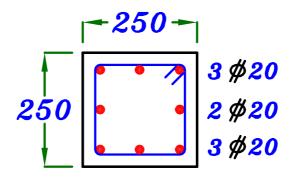
# 1-Design the member (a b)

Designed as a Tie.

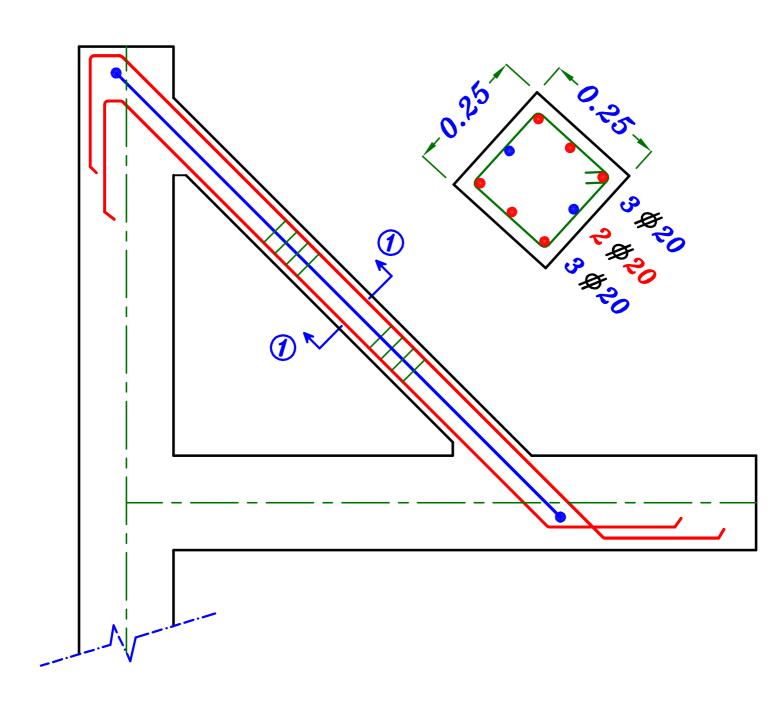
$$A_{s} = \frac{T_{U.L.}}{F_{y}/\delta_{s}} = \frac{649.12*10}{(360\backslash1.15)}^{3} = 2073.5 \text{ mm}^{2}$$

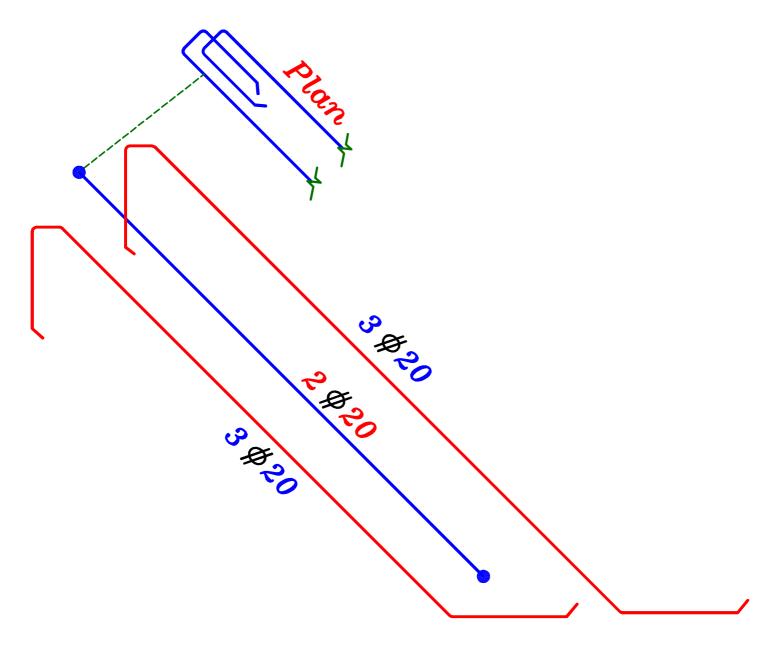
$$A_{c} = (20 \rightarrow 40) 2073.5 = (41470 \rightarrow 82940)$$

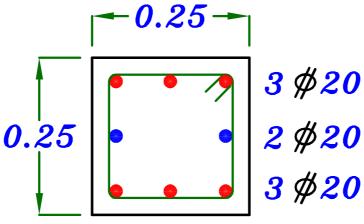
$$A_{c} = (250 * 250)$$



# 2-Draw Details of RFT. of Joints (1) & (2)

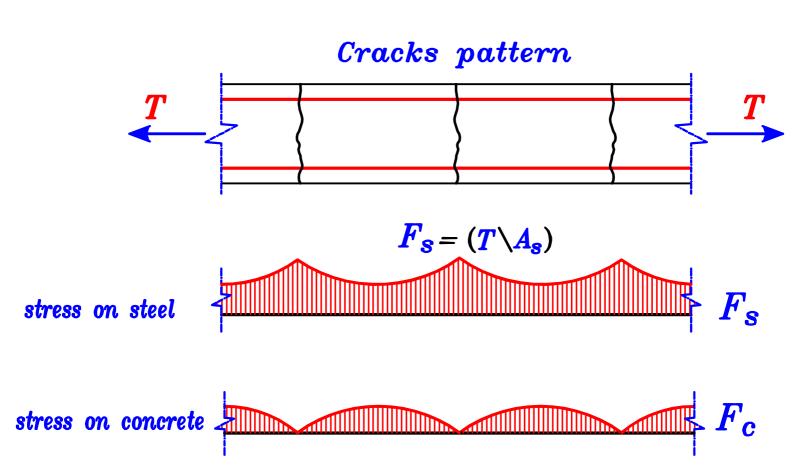






Sec. (1-1)

Draw the cracks pattern and the stress distribution For Tension member.



## Calculation of:

- Tcr. (Cracking Load) At cracking time.

Stress on Concrete = 
$$F_c = F_{ctr} = 0.6 \sqrt{F_{cu}}$$
 N\mm^2

Stress on Steel =  $F_s = n F_c = n F_{ctr.}$ ,  $n = Modular$  Ratio = 10

External Force = Internal Force

 $T_{cr.} = Stress * Area$ 
 $= F_{ctr.} (A_c) + n F_{ctr.} (A_s)$ 
 $T_{cr.} = F_{ctr.} (A_c + n A_s) = F_{ctr.} (A_V)$ 

- Tw (Working Load)

Stress on Concrete =  $F_c$  = Zero

Stress on Steel =  $F_s$   $\longrightarrow$  Egyptian Code Page (5-2)

$$T_w = Stress * Area = F_s (A_s)$$

$$T_{w} = F_{s} (A_{s})$$

- Tult. (Ultimate Load)

Stress on Concrete =  $F_c$  = Zero

Stress on Steel =  $F_{u}$ 

$$T_{ult.} = Stress * Area = F_y(A_s)$$
  $T_{ult.} = F_y(A_s)$ 

$$T_{ult.} = F_y(A_s)$$

- T<sub>U.L.</sub> (Ultimate Limits Load)

Stress on Concrete = F<sub>c</sub> = Zero

Stress on Steel =  $\frac{F_y}{\delta_s}$ 

$$T_{U.L.} = Stress * Area = \frac{F_y}{\delta_s} (A_s)$$

$$T_{U.L.} = \frac{F_y}{\delta_s} \left( A_s \right)$$

# Egyptian Code Page (5-2)

الباب الخابنس

الكود للصوى لتصميم وتنفيذ للنشآت الخرسانية ٢٠٠٠

#### جدول (٥-١) إجهادات التشغيل للفرسائة والصلب

أنواع الإجهادات	المصطلحات	US HE PERSONNEL IN	Chamber Control of the Control	ب الفرسانة ها ي بعد ۲۸ يوما		لها
مقاومة الخرسانة المميزة (الرتبة)	fcu	18	20	- 25	30	
الضغط المحوري (e=e <sub>min</sub> )	f co	4.5	5	6	7	
الانحناء أو الضغط كبير اللامركزية	$ m f_c$	7.0	8.0	9.5	10.5	
القص					oc need the	
مقاومة الخرسانة للقص						
بدون تسليح فمي البلاطات والقواعد	$q_c$	0.7	0.8	0.9	0.9	
بدون تسليح في الأعضاء الأخري	$q_c$	0.5	0.6	0.7	0.7	
وجود تسليح جذعـــــى قــــى جميــــع الأعضاء (القص واللي معاً)	$q_2$	1.5	1.7	1.9	2.1	
القص الثاقب	$q_{cp}$	0.7	0.8	0.9	1.0	3
المصالب المفولاذ	e de		•		-, 100	
1-صلب طري 350/350	$\mathbf{f_s}$	140	140	140	140	
2- صلب 280/450		160	160	160	160	
360/520 مسلب 360/520	9	200	200	200	200	
4-مىلى 400/600		220	220	220	220	
5-الشبك الملحوم 450/520 أملس		160	160	160	160	
ذو النثوءات أو ذو العضات		220	220	220	220	

# Example.

#### Data:

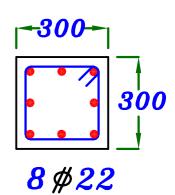
$$F_{cu} = 20 \text{ N} \text{ mm}^2$$

st. 360/520

#### Req.:

For the given Cross-Section

Calculate  $T_{cr.}$ ,  $T_w$ ,  $T_{ult.}$ ,  $T_{v.L.}$ , F.O.S.



#### Solution.

$$A_c = 300 * 300 = 90000 \, mm^2$$
,  $A_s = 8 \, \text{$\psi 22} = 3040 \, mm^2$ 

$$- \frac{T_{cr.}}{m} \qquad F_{ctr} = 0.6 \sqrt{F_{cu.}} = 0.6 \sqrt{20} = 2.68 \text{ N/mm}^2$$

$$T_{cr.} = F_{ctr.} (A_c + n A_s) = 2.68 (90000 + 10 * 3040) = 322672 N$$

$$T_{cr.} = 322.67 \ kN$$

$$F_{S} = 200 \text{ N/mm}^2$$

$$T_{w} = F_{s} (A_{s}) = 200 (3040) = 608000 N$$
  $T_{w.} = 608.0 kN$ 

$$T_{w.}=608.0 \ kN$$

$$T_{ult.} = F_y(A_s) = 360(3040) = 1094400 N$$
  $T_{ult.} = 1094.4 kN$ 

$$T_{ult.} =$$
 1094.4  $kN$ 

$$-T_{U.L}$$

$$T_{U.L.} = \frac{F_y}{N_s} (A_s) = \frac{360}{1.15} (3040) = 951652N$$
  $T_{U.L.} = 951.65 kN$ 

$$T_{U.L.}$$
= 951.65  $kN$ 

$$-F.0.S.$$

$$-\frac{F.0.S.}{F.0.S.} = \frac{T_{ult.}}{T_{w.}} = \frac{1094.4}{608.0} = 1.80$$

$$F.0.S. = 1.80$$

$$F.0.S. = 1.80$$